

2. – 6. september 2019

Akcija PODPRIMO PROSTOVOLJCE IN POLICISTE

Prvi teden septembra predstavlja predvsem za prvošolce in mlajše osnovnošolce veliko preizkušnjo, saj morajo varno prehoditi pot do šole in domov.

Velika zahvala za njihovo varnost gre prav gotovo prostovoljcem in policistom, ki nesebično pomagajo otrokom na poti in poskrbijo, da na križiščih in pločnikih ne pride do nepričakovanih dogodkov.

Zato smo se v Klubu VM EŠNM odločili, da jih v prvih septembrskih dneh nagradimo za malico in napitkom. Naša pobuda je bila sprejeta z veselimi nasmehi in hvaležnostjo, dijaki pa so bili zadovoljni, da so lahko naredili nekaj dobrega.



26. in 27. september 2019

https://www.lokalno.si/2019/10/10/226756/clanek/Dijaki_Ekonomske_sole_Novo_mesto_za_varno_mobilnost_kmalu_bomo_tudi_mi_vozniki/

Dijaki Ekonomske šole Novo mesto za varno mobilnost - kmalu bomo tudi mi vozniki ...

Na Ekonomski šoli Novo mesto smo v znamenju Evropskega tedna mobilnosti izvedli dvodnevni projekt Varna mobilnost, ki se ga je udeležilo okoli sto dijakov 2. letnika, ki ne bodo več dolgo le pešci in kolesarji, temveč tudi motoristi in mladi vozniki. Na naši šoli že vrsto let poteka projekt Učenje za življenje, katerega rdeča nit je varnost v prometu. Zato organiziramo aktivnosti v okviru projekta Dijaki dijakom za varno mobilnost, v podpori Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport.

Dvodnevni projekt smo začeli v četrtek, 26. 9. 2019, s predavanjem Anamarie Hren z Javne agencije RS za varnost prometa. Podučila nas je, kako uspešno opraviti vozniški izpit kot mladi voznik. Informacije so bile zelo dobrodošle, saj mnogi med nami o tem že intenzivno razmišljamo. Soočili smo se tudi z zgodbo Žige Breznikarja iz Zavoda Vozim, ki je v preteklosti doživel prometno nesrečo, katere posledica je invalidnost. V izčrpnem predavanju nas je ozaveščal o varni vožnji ter o vplivu drog in drugih prepovedanih substanc na udeležence v prometu. Njegova življenjska zgodba se nas je močno dotaknila, kar smo pokazali s kopico vprašanj in močnim aplavzom na koncu. Projekt smo nadaljevali v svojih matičnih učilnicah, kjer nas je obiskal Boštjan Colarič, policist Policijske postaje Trebnje. Ugotovili smo, kako nevarna zna biti uporaba mobilnega telefona med vožnjo, kar potrjujejo vsi posnetki ter slike, ki smo jih imeli možnost videti. Pokazal nam je tudi statistiko prometnih nesreč v zadnjih letih. Na srečo število nesreč v Sloveniji upada. Zanimiv dan smo nadaljevali z Marijo Segedin, sodelavko Rdečega križa. Pokazala in razložila nam je veliko novega o prvi pomoči. Naučila nas je oživljati z uporabo defibrilatorja in tudi, kako pristopiti k ranjencu in mu nuditi prvo pomoč. Predstavil se nam je tudi gasilec Sebastjan Čuk, ki nam je zaupal veliko preteklih

tragičnih zgodb. Seznanil nas je s tem, kaj storiti in kako pomagati na kraju nesreče. Projekt je v četrtek potekal zelo uspešno, zato smo komaj čakali na naslednji dan. V petek smo vsi dijaki lahko preizkusili naprave, kot sta simulator koncentracije in merilna naprava naletne teže, in se sprehodili po poligonu z očali, ki simulirajo opitost in vpliv trde droge. Najzanimivejša izkušnja je bila obračanje z »vrtalkom«, simulatorjem prevračanja, s katerim smo čutili, kako pomembno je, da je varnostni pas pravilno in dobro pripet.

Dijaki smo dvodnevni projekt zaključili kar se da uspešno. Pustil nam je veliko novih, poučnih izkušenj in življenjsko pomembnega znanja, kar nam bo v prihodnje vsekakor koristilo. Veseli smo, da smo imeli možnost slišati zgodbe, ki so se dotaknile čisto vsakega dijaka.

V imenu šole se zahvaljujemo vsem predstavnikom različnih poklicev, da so si tudi to šolsko leto vzeli čas ter z nami delili svoje izkušnje in znanje.

Neja Zupančič, 2.b
Ekonomska šola Novo mesto



Slika 1: preizkus pravilno pripetega pasu z »vrtalkom«.



Slika 2: predavanje o nevarnostih na cesti in posledicah prometne nesreče Zavoda Vozim.



Slika 3: prva pomoč na cesti in oživljanje.



Slika 4: prva pomoč na cesti in oživljanje.



Slika 5: delavnice Drogart.



Slika 6: vpliv drog in meritve naletnih hitrosti.



Slika 7: varna oprema na motorju in merjenje naletne hitrosti.